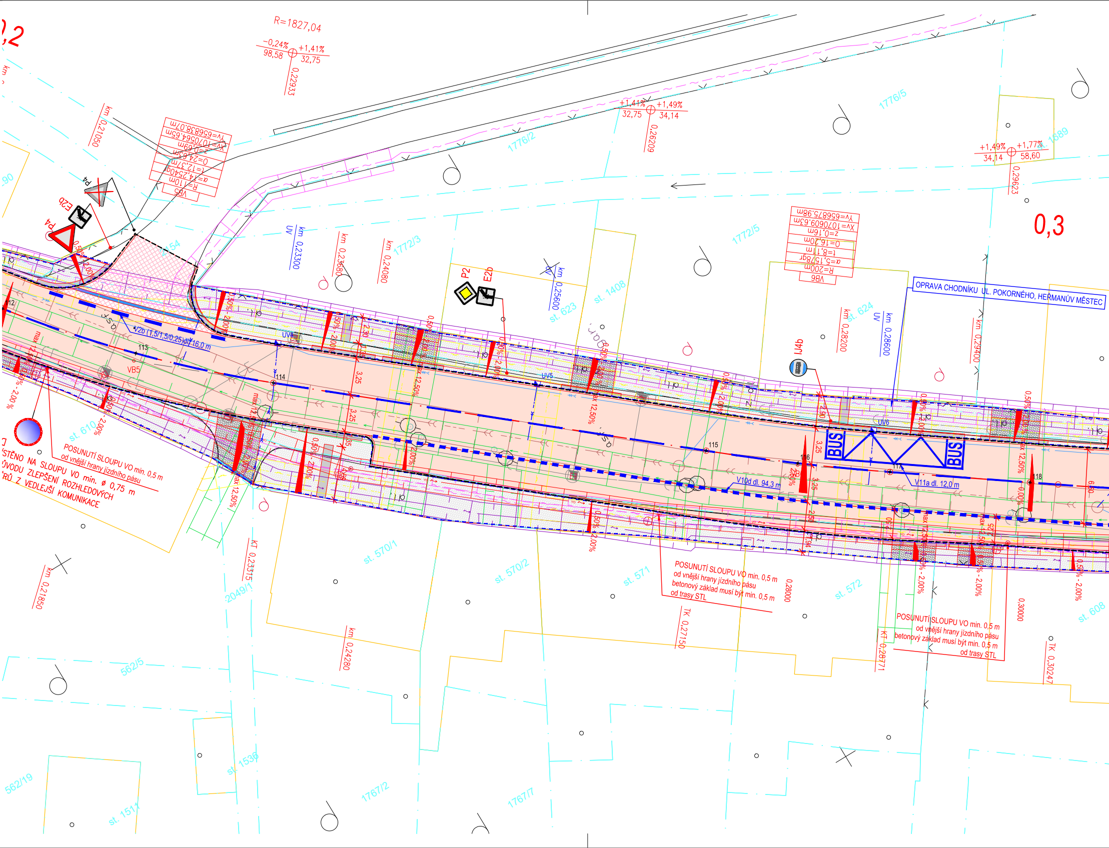


0,2
0,3
R=1827,04
−0,24%
98,58
+1,41%
32,75
0,22933
+1,41%
32,75
+1,49%
34,14
0,26209
+1,49%
34,14
+1,77%
58,60
0,29623
km 0,21050
VB5
R=110m
α=14,2540gr
t=12,37m
O=24,63m
z=0,69m
Xv=1070564.65m
Yv=656838.07m
VB6
R=200m
α=5,1578gr
t=8,11m
O=16,20m
z=0,16m
Xv=1070609.63m
Yv=656875.98m
P4
E2b
P2
E2b
IJ4b
1776/2
1776/5
1772/3
1772/5
1689
st. 623
st. 1408
st. 624
st. 610
st. 570/1
st. 570/2
st. 571
st. 572
st. 608
st. 1536
st. 1511
2049/1
562/5
562/19
1767/2
1767/7
km 0,23300
UV
km 0,23680
km 0,24080
km 0,25600
km 0,28200
km 0,28600
UV
km 0,29400
km 0,21850
km 0,24280
KT 0,23315
TK 0,27150
0,28000
KT 0,28771
0,30000
TK 0,30247
V2b (1,5/1,5/0,25) dl. 16,0 m
V10d dl. 94,3 m
V11a dl. 12,0 m
UV4
UV5
UV6
VB5
112
113
114
115
116
118
2,30
3,25
3,25
3,25
4,90
3,25
6,50
2,50
1,94
max 12,50%
0,50% - 2,00%
BUS
BUS

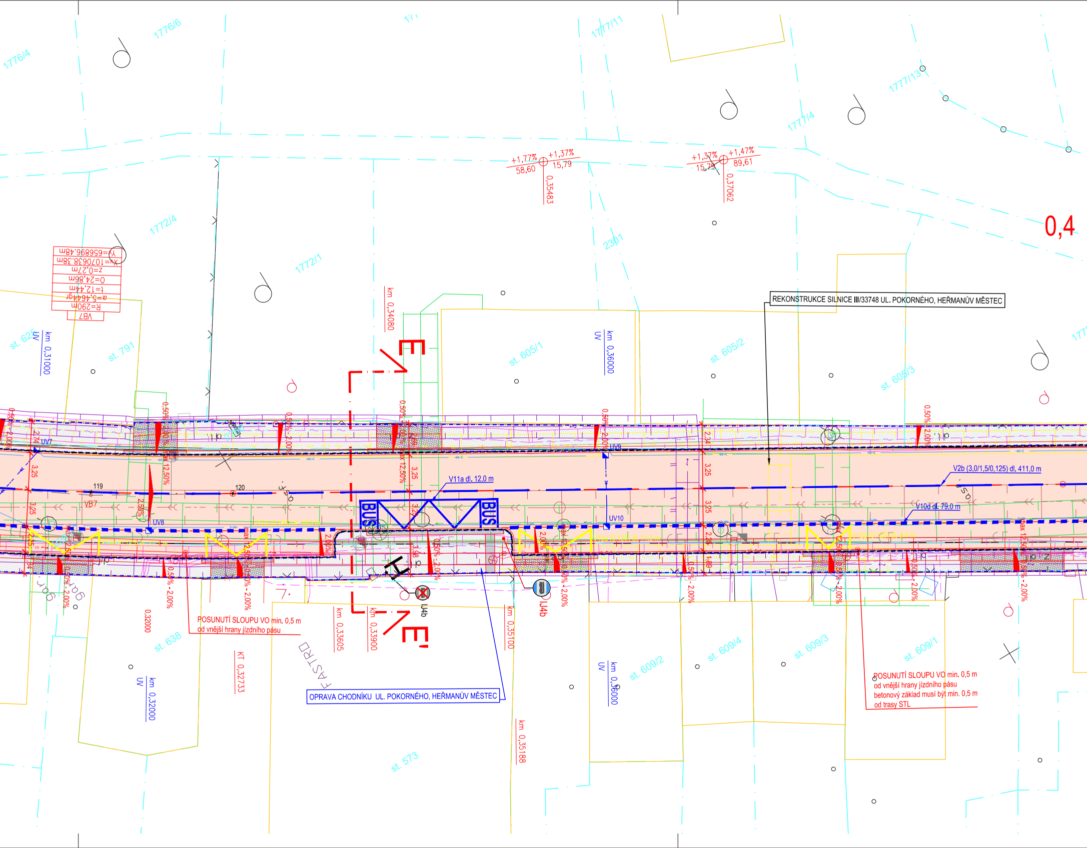
OPRAVA CHODNÍKU UL. POKORNÉHO, HEŘMANŮV MĚSTEC

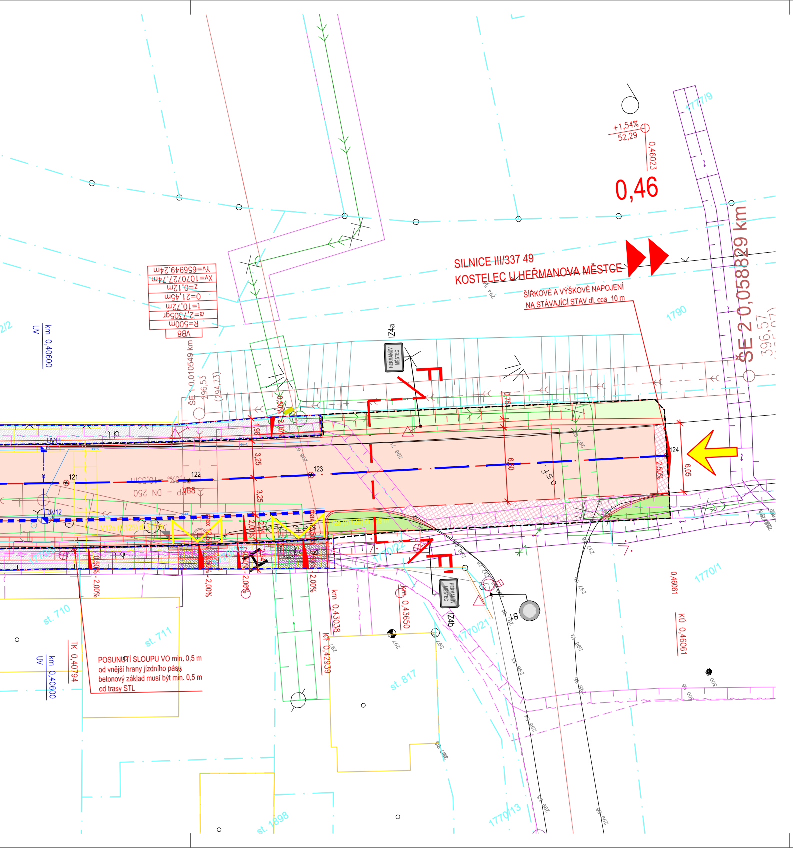
POSUNUTÍ SLOUPU VO min. 0,5 m
od vnější hrany jízdního pásu

ÍSTĚNO NA SLOUPU VO min. ø 0,75 m
ÚVODU ZLEPŠENÍ ROZHLEDOVÝCH
ŔRŮ Z VEDLEJŠÍ KOMUNIKACE

POSUNUTÍ SLOUPU VO min. 0,5 m
od vnější hrany jízdního pásu
betonový základ musí být min. 0,5 m
od trasy STL

POSUNUTÍ SLOUPU VO min. 0,5 m
od vnější hrany jízdního pásu
betonový základ musí být min. 0,5 m
od trasy STL


REKONSTRUKCE SILNICE III/33748 UL. POKORNÉHO, HEŘMANŮV MĚSTEC
OPRAVA CHODNÍKU UL. POKORNÉHO, HEŘMANŮV MĚSTEC
POSUNUTÍ SLOUPU VO min. 0,5 m
od vnější hrany jízdního pásu
POSUNUTÍ SLOUPU VO min. 0,5 m
od vnější hrany jízdního pásu
betonový základ musí být min. 0,5 m
od trasy STL
VB7
R=290m
α=5,4644gr
t=12,44m
0=24,86m
z=0,27m
Xv=1070638,38m
Yv=656896,48m
0,4
E
E'
BUS
BUS
V11a dl. 12,0 m
V2b (3,0/1,5/0,125) dl. 411,0 m
V10d dl. 79,0 m
UV7
UV8
UV9
UV10
VB7
119
120
IJ4b
IJ4b
+1,77%
58,60
+1,37%
15,79
0,35483
+1,37%
15,79
+1,47%
89,61
0,37062
km 0,31000
km 0,32000
km 0,33605
km 0,33900
km 0,34080
km 0,35100
km 0,35188
km 0,36000
km 0,36000
KT 0,32733
0,32000
UV
3,25
2,74
2,34
2,24
1,89
3,38
3,46
0,50% - 2,00%
max 12,50%
2,50%
2,00%
st. 625
st. 791
st. 605/1
st. 605/2
st. 605/3
st. 638
st. 573
st. 609/1
st. 609/2
st. 609/3
st. 609/4
1776/4
1776/6
1777/11
1777/13
1777/4
1772/4
1772/1
2301
FASTRO


SILNICE III/337 49
KOSTELEC U HEŘMANOVA MĚSTCE
ŠÍŘKOVÉ A VÝŠKOVÉ NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV dl. cca 10 m
+1,54%
52,29
0,46023
0,46
ŠE 2 0,058829 km
396,57
1777/9
1790
VB8
R=500m
α=2,7305gr
t=10,72m
o=21,45m
z=0,12m
Xv=1070727,74m
Yv=656949,24m
km 0,40600
UV
ŠE 1 0,010549 km
296,53
(294,73)
IZ4a
HEŘMANŮV MĚSTEC
IZ4b
UV11
UV12
121
122
123
124
3,25
6,50
6,05
2,50%
2,00%
0,50%
DN 250
km 0,43038
KT 0,42939
km 0,43650
0,46061
KÚ 0,46061
TK 0,40794
1770/22
1770/21
1770/1
1770/13
st. 710
st. 711
st. 817
st. 1898
POSUNUTÍ SLOUPU VO min. 0,5 m
od vnější hrany jízdního pásu
betonový základ musí být min. 0,5 m
od trasy STL

VYTYČOVACÍ BODY OSA KOMUNIKACE				
Číslo bodu	Popis	X	Y	Z
101	ZÚ	1070402.46	656691.89	293,22
102	VB1	1070420.93	656702.75	293,27
103	TK1	1070438.79	656713.68	293,32
104	POL1	1070446.82	656718.77	293,36
105	KT1	1070454.68	656724.11	293,40
106	TK2	1070464.33	656730.89	293,47
107	POL2	1070472.07	656736.52	293,54
108	KT2	1070479.64	656742.40	293,60
109	TK3	1070490.45	656751.08	293,67
110	POL3	1070510.86	656769.65	293,76
111	KT3	1070528.82	656790.61	293,76
112	TK4	1070557.19	656828.20	293,66
113	POL4	1070565.15	656837.60	293,64
114	KT4	1070574.10	656846.04	293,70
115	TK5	1070603.43	656870.76	294,21
116	POL5	1070609.73	656875.85	294,33
117	KT5	1070616.23	656880.69	294,45
118	TK6	1070626.24	656887.82	294,64
119	POL6	1070638.52	656896.25	294,91
120	KT6	1070649.09	656902.80	295,13
121	TK8	1070718.50	656943.79	296,38
122	POL8	1070727.79	656949.14	296,54
123	KT8	1070737.20	656954.30	296,69
124	KÚ	1070764.73	656969.00	297,15

VYTYČOVACÍ BODY U		
Číslo bodu	Popis	X
401	UV1	1070412.40
402	UV2	1070439.06
403	UV3	1070470.47
404	UV4	1070575.36
405	UV5	1070593.83
406	UV6	1070616.90
407	UV7	1070636.39
408	UV8	1070667.91
409	UV9	1070679.00
410	UV10	1070675.57
411	UV11	1070718.61
412	UV12	1070715.18

DOPLŇKOVÉ CHARAKTERISTIKY

PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ

HRANICE STAVBY REKONSTRUKCE SILNICE III/337 48 UL. PO

HRANICE STAVBY OPRAVA CHODNÍKU UL. POKORNÉHO, HEŘM

LEGENDA IS:

STAV	NÁVRH	
		NÍZKOTLAKÝ PLYN – ochranné pásmo 1 m
		SDĚLOVACÍ KABEL ZAMĚŘENÝ – ochranné pásmo 1m
		SDĚLOVACÍ KABEL NEZAMĚŘENÝ – ochranné pásmo 1m
		SILOVÉ VEDENÍ PODZEMNÍ do 35 kV – ochranné pásmo 1m
VO		SILOVÉ VEDENÍ PODZEMNÍ VO – ochranné pásmo 1m
		KANALIZACE – ochranné pásmo 1,5m
		VODOVOD – ochranné pásmo 1,5m

LIMITY A OMEZUJÍCÍ VLIVY V ÚZEMÍ

		STŘEDOTLAKÝ PLYN – ochranné pásmo 1m
		SDĚLOVACÍ SÍTĚ – ochranné pásmo 1m
		SILOVÉ VEDENÍ PODZEMNÍ – ochranné pásmo 1m
		SILOVÉ VEDENÍ PODZEMNÍ VO – ochranné pásmo 1m
		KANALIZACE – ochranné pásmo 1,5m
		VODOVOD – ochranné pásmo 1,5m

V
Y
656700.64
656717.04
656739.07
656853.64
656858.09
656876.85
656890.64
656919.72
656916.40
656922.21
656939.79
656945.60

OKORNÉHO, HEŘMNŮV MĚSTEC

MNŮV MĚSTEC

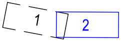
LEGENDA:

STAV	NÁVRH	
230 8/46		ZAMĚŘENÍ – VÝŠKOPIS, POLOHOPIS
111/13		KN
	🟥	TĚLESO POZEMNÍ KOMUNIKACE
	🟧	KRYT VOZOVKY – ASFALTOVÝ BETON
	🟦	NAPOJENÍ STÁVAJÍCÍCH SJEZDŮ DLE PŮVODNÍHO STAVU
	▨	CHODNÍK – ZÁMKOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ
	▩	VJEZD NA POZEMEK – ZÁMKOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ
	⬜	PRVKY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ – ZÁMKOVÁ DLAŽBA ČERVENÁ S HMATOVOU ÚPRAVOU
	▩	NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV – ASFALTOVÝ BETON
	🟩	SVAH TĚLESA POZEMNÍ KOMUNIKACE
	🟩	TERÉNNÍ ÚPRAVY – ZEMINA OSETA TRAVNÍM SEMENEM
	🟧	NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE – R-MAT
	🟦	ODVOŇOVACÍ ŽLAB V BET. LOŽI C20/25nXF3
	▭	SILNIČNÍ OBRUBA V BET. LOŽI C20/25nXF3
	━	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
	╌	DRENÁŽ TĚLESA PK
	◩	ULIČNÍ VPUSŤ, PŘÍPOJKA DN150
◇ P2	◇ P2	SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Pozn.: Komunikace bude lemována silničním obrubníkem převýšeným o 8–12 cm. V místě sjezdů a míst usnadňujících přecházení bude obruba převýšena o 2–5 cm a doplněna varovnými pásy. V místě autobusových zastávek bude obruba převýšena o 16 cm.

Stávající SDZ, které je součástí silnice III/337 48 bude vyměněno za nové z důvodu nevyhovujícího stavu.

Kabely sdělovacího vedení, které jsou v souběhu se silniční obrubou, budou posunuty za obruby, popř. uloženy do chráničky.



S–JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Michal Švarc
Švarc

VYPRACOVAL: Ing. Michal Švarc
Švarc

KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.
Habur

ZPRACOVATEL: DSP a.s.

INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Heřmanův Městec

STAVBA:

REKONSTRUKCE SILNICE III/337 48 UL. POKORNÉHO, HEŘMANŮV MĚSTEC

STAVEBNÍ OBJEKT:
SO101

ČÍSLO ZAKÁZKY:

FORMÁTY: 7 x A4

DATUM: 06.2018

STUPEŇ: PDPS

MĚŘÍTKO: 1:250

PARÉ:

NÁZEV PŘÍLOHY:

KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES - ČÁST 2

ČÁST: C

PŘÍL. Č.: 2.2

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN, NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁN, POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.